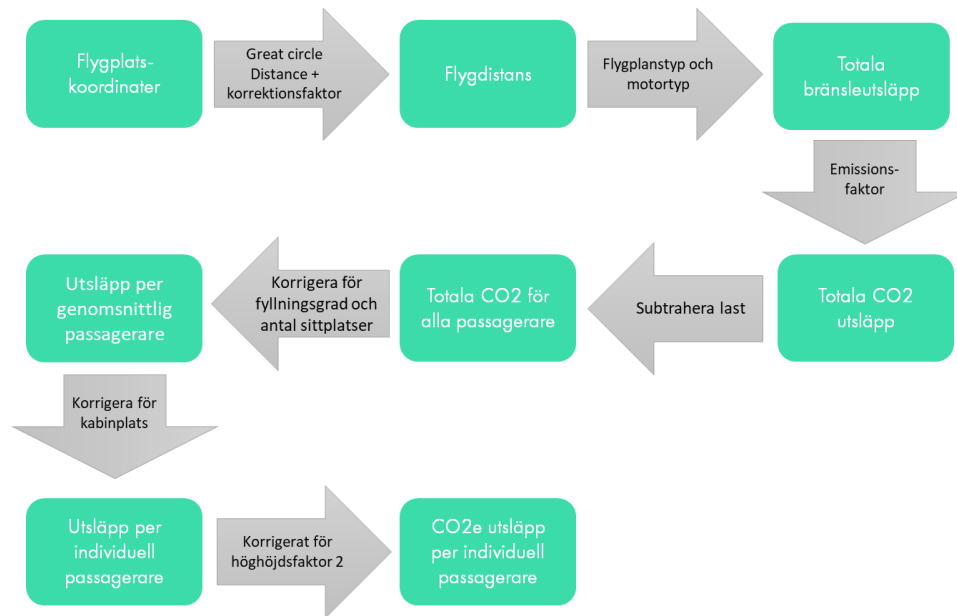


Så beräknas klimatpåverkan på Äventyrsresors flygresor

ZeroMission genomför regelbundet klimatberäkningar på Äventyrsresors flygresor. Beräkningarna sammanställer den totala klimatpåverkan från samtliga resenärer som bokar sin resa via Äventyrsresor. Bilden nedan sammanfattar stegen för att beräkna utsläppen från en enskild resenär.



Först beräknas flygsträckan, från avgångsort till destinationsort med hjälp av verktyget NTM Calc. Beräkningen tar i beaktning den cirkulära flygbanan, även kallad "Great Circle Distance", och inkluderar även en korrektionsfaktor som beaktar trafik- och vindförhållanden som gör att flygplan sällan flyger den optimala sträckan.

Därefter multipliceras flygsträckan med emissionsfaktorer som omvandlar sträckan till utsläpp av växthusgaser. Emissionsfaktorerna hämtas ifrån det brittiska departementet för näringsliv, energi och industri (DBEIS). Beroende på flygresans längd varierar faktorer som typ av flygplan, antal sittplatser och bagagevikt, vilket påverkar emissionsfaktorn. En indelning görs i korta resor (under 785 km), mellanlånga resor (785–3700 km) och långa resor (över 3700 km). Även typ av kabinplats, om passagerare flyger business class eller economy class, påverkar utsläppen då business class upptar mer plats och därför får en högre emissionsfaktor.

Vid flygning på hög höjd sker klimatpåverkan på fler sätt än enbart genom direkta utsläpp från förbränning av flygbränsle. Det pågår en vetenskaplig debatt om exakt hur stor denna påverkan, (- även kallad höghöjdsfaktorn) är, men det råder vetenskaplig konsensus om att utsläppen av bland annat kväveoxid, vattenånga och sot bidrar till molnbildning som orsakar en högre klimatpåverkan än enbart de direkta utsläppen av koldioxid. ZeroMission tillämpar en höghöjdsfaktor på två, vilket innebär en fördubbling av de direkta utsläppen av växthusgaser.